

Proposta de Descrição da Autopeça

Sensor de rotação para indicação de posição do volante com sistema VSC (controle de estabilidade de veículo) com função para ativação dos interruptores do volante como piloto automático e controle de velocidade de cruzeiro, operando com tensão de 24V DC sendo, composto por bobina expansível interna de fita de cobre pré-imprensa com carcaça blindada incluindo 3 chicotes elétricos sendo o primeiro com conector de 12 contatos o segundo com conector de 6 contatos ambos envoltos em manga isolante com fita de proteção nas extremidades e terceiro chicote com ramificação elétrica sendo a primeira ramificação com conector de 4 contatos e a segunda ramificação com 2 contatos envoltos em luva de isolamento aplicado a coluna de direção de veículos comerciais médios pesados.

Descrição Técnica Detalhada

Sensor de rotação para indicação de posição do volante com sistema VSC (controle de estabilidade de veículo) com função para ativação dos interruptores do volante como piloto automático e controle de velocidade de cruzeiro, operando com tensão de 24V DC sendo, composto por bobina expansível interna de fita de cobre pré-imprensa com carcaça blindada incluindo 3 chicotes elétricos sendo o primeiro com conector de 12 contatos o segundo com conector de 6 contatos ambos envoltos em manga isolante com fita de proteção nas extremidades e terceiro chicote com ramificação elétrica sendo a primeira ramificação com conector de 4 contatos e a segunda ramificação com 2 contatos envoltos em luva de isolamento aplicado a coluna de direção de veículos comerciais médios pesados.

Unidade de contato com função de manter a continuidade elétrica para todos os componentes elétricos no volante, possui conexão para Air Bag com mecanismo de travamento. Possui comunicação via CAN (Controller Area Network). A unidade de contato é uma bobina que se expande e se retrai no interior de sua carcaça à medida que o volante é girado. A carcaça contém uma fita enrolada com fiação de cobre pré-imprensa, que está conectada a um conector em uma das extremidades. Deve possuir número igual de revoluções tanto no sentido horário quanto no anti-horário deve ser possível para uma posição de montagem correta. A unidade de controle eletrônico verifica o sistema (ignição ligada), correntes de teste pequenas passam pela unidade de contato. Aplicado a veículos comerciais pesados

Materiais Utilizados

- Carcaça em polímeros de engenharia
- Chicote elétrico
- Fita elétrica
- Conectores

Imagem 01

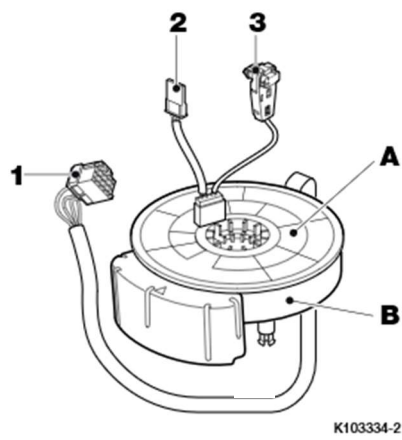


Imagem 02

